

**UCHWAŁA NR XIX/74/2020**  
**RADY POWIATU WAŁBRZYSKIEGO**

z dnia 17 grudnia 2020 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 920), oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 110 ze zmianami), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 poz. 670) **Rada Powiatu w Wałbrzychu uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się następującą wysokość opłat związanych z usuwaniem pojazdów z dróg Powiatu Wałbrzyskiego i przechowywaniem tych pojazdów na parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie - 118 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 6,15 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie - 232 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 6,15 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 503 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 12,30 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 628 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 12,30 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
  - a) za usunięcie - 887 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 18,45 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1308 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 24,60 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1654 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 217 zł.

**§ 2.** Koszty powstałe na skutek wszczęcia procedury usunięcia pojazdu w przypadku odstąpienia od jego usunięcia ustala się wysokość opłaty za usunięcie pojazdu ustalonej w § 1:

- 1) rower lub motorower – 118 zł;
- 2) motocykl – 232 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 503 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 628 zł;

- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 887 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1308 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1654 zł.

§ 3. Traci moc uchwała Nr X/68/2019 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Wałbrzychu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu Wałbrzyskiego

**Sylwestra Wawrzyniak**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 110 ze zmianami) Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 – 2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat i kosztów związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów na koszt właściciela. W art. 130a ust. 6a przywołanej ustawy określono maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę. Wysokość stawek kwotowych opłat na 2020 r. zostały określone uchwałą Rady Powiatu z dnia 16 grudnia 2019 r. jako stawki wynikające z art. 130a ust. 6a. Maksymalne stawki opłat określone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym zgodnie z art. 130a ust. 6b powołanej ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 20 dni od dnia jego ogłoszenia. Na tej podstawie Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza na każdy rok w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, które stanowią dochód własny powiatu.

Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym zostało ogłoszone 29 lipca 2020 r. w MP z 2020, poz. 670.

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne, kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami niewymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych. Także inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Biorąc pod uwagę powyższe dokonano zmiany wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym do wysokości stawek określonych zgodnie z zawartą w dniu 22.11.2019 r. umową pomiędzy Powiatem Wałbrzyskim a Panią Ewa Misior prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Pomoc Drogowa Usługi Transportowe „AERA” firmą, która usuwa pojazdy oraz z zawartą w dniu 26.11.2020 r. umową pomiędzy Powiatem Wałbrzyskim a Panem Zbigniewem Uszczyńskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „ROTOR” ,tj. „Prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg położonych na terenie powiatu wałbrzyskiego w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym”. Niniejsze umowy zostały zawarte bez zastosowania ustawy Prawo zamówień publicznych, na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zmianami).

Przedstawione powyżej koszty stanowią dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a

wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nieodebranych w terminie przez osoby uprawnione.

Nakreślona w treści uchwały maksymalna wysokość opłaty za usunięcie i każdą dobę przechowywania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, w kontekście wymogów ustawowych określonych w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym została ustalona na wskazanym poziomie, ponieważ na terenie powiatu wałbrzyskiego brak jest parkingu, na który mogą być usuwane pojazdy przewożące materiały niebezpieczne jak również nie wyłoniono i nie zawarto stosownych umów z podmiotem gospodarczym, który mógłby usunąć i przechowywać takie pojazdy.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawo o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem.