

Opz. 0003.2.32.2024  
27/12

Wałbrzych, 8.11.2024r.

**Dorota Skibska**  
Radna Powiatu Wałbrzyskiego

**Starosta Powiatu Wałbrzyskiego**  
**Pan Leonard Górski**  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Powiatowej

### Interpelacje nr 6

#### Likwidacja 6 oddziałów zamiejscowych Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu

W ślad za sygnałami władarzy gmin powiatu wałbrzyskiego, jego mieszkańców oraz pracowników Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu proszę o **wstrzymanie** działań mających na celu likwidację oddziałów zamiejscowych PUP, do czasu opisanych poniżej konsultacji i analizy ich wyników.

**Niedopuszczalne jest żeby 4 osobowy Zarząd Powiatu decydował o setkach, a może tysiącach osób korzystających z usług oddziałów zamiejscowych PUP oraz o 11 zwalnianych pracownikach, bez konsultacji z radnymi reprezentującymi m.in. te osoby.**

Poza aspektem likwidacji miejsc pracy, w 6 oddziałach PUP w powiecie, oraz ograniczeniem dostępu do jednostki usługowej, jednym z istotniejszych argumentów przemawiających za wprowadzeniem tego punktu do obrad Rady, jest wykluczenie komunikacyjne mieszkańców powiatu (**wnosiłam o działania w tym zakresie w swojej interpelacji z 24.05.2024 r. dotyczącej transportu publicznego**), korzystających z usług PUP.

Reasumując poza wstrzymaniem likwidacji PUP proszę o informacje:

1. w jaki sposób Zarząd, po likwidacji zamiejscowych PUP, zapewni mieszkańcom powiatu, zwłaszcza tym komunikacyjnie wykluczonym dojazd, co najmniej dwoma środkami transportu, do oddziału w Wałbrzychu na ul. Ogrodowej? Osoby korzystające z PUP to często osoby z niepełnosprawnością i bezrobotne nie posiadacie wystarczających środków na podróż
2. jakie przygotowano propozycje dla zwalnianych pracowników?
3. na jakim etapie są prace odnośnie zrównoważonego i zintegrowanego transportu publicznego w powiecie wałbrzyskim

Z pewnością istnieją inne rozwiązania w powyższym zakresie, które po konsultacjach, zakładających stanowisko radnych, pracowników i mieszkańców doprowadzą do akceptowalnego rozwiązania nie budzącego tyłu niepokoju społecznych i wychodzące naprzeciw potrzebom mieszkańców.

Z wyrazami szacunku  
Skibska Dorota

Skibska Dorota

Opz. 25.11.2024. le

Otrzymałam 25.11.2024r. Skibska





Wałbrzych, 20.11.2024 r.

OBR.0003.2.27.2024

**Pani Dorota Skibska**  
**Radna Rady Powiatu Wałbrzyskiego**  
za pośrednictwem  
**Pana Pawła Mazura**  
**Przewodniczącego Rady Powiatu**  
**Wałbrzyskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w Biurze Rady w dniu 12.11.2024 r. w sprawie likwidacji 6 oddziałów zamiejscowych Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu, poniżej przekazuję oświadczenie Dyrektora tej jednostki, która rzeczowo określa odpowiedzialność, stan faktyczny oraz wskazuje rozwiązania.

**„Oświadczenie Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu w związku z reorganizacją jednostki.**

*Każda zmiana czy reorganizacja urzędu wywołuje zawsze zainteresowanie społeczne. Jednakże niezrozumienie tematu może wzbudzić niepotrzebny niepokój wśród mieszkańców naszego regionu, dlatego wyjaśniam, co następuje.*

*Podjęcie przeze mnie jako dyrektora decyzji o reorganizacji Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu podyktowane było przede wszystkim zmniejszającą się stopą bezrobocia, a co za tym idzie, mniejszą liczbą osób bezrobotnych korzystających z naszych usług w filiach, które miały swoje siedziby w gminach.*

*Pragnę podkreślić, że bezrobotni z terenu powiatu wałbrzyskiego będą obsługiwani w zakresie podstawowych czynności podczas dyżurów prowadzonych przez pracowników Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu w gminach: Głuszycza, Mieroszów, Boguszów-Gorce, Czarny Bór, Wałim, Jedlina-Zdrój w lokalizacjach wskazanych przez wójtów i burmistrzów. W związku z powyższym reorganizacja w Powiatowym Urzędzie Pracy nie wpłynie na zmianę poziomu obsługi naszego klienta w gminach.*

*Niezwykle ważną informacją w tej sprawie jest to, że nie wszystkie sprawy nasi klienci mogli dotychczas zrealizować w wydziałach zamiejscowych. Obecnie naszą ideą jest skupienie klientów w głównej siedzibie urzędu w Wałbrzychu. W mojej ocenie takie rozwiązanie wpłynie na poprawę jakości obsługi przede wszystkim bezrobotnych, którzy będą mogli kompleksowo realizować usługi i korzystać z instrumentów rynku pracy w jednym miejscu.*

*Nie bez znaczenia pozostaje także fakt, iż wiele spraw już jest realizowanych przez naszych klientów na odległość poprzez dedykowany adres [www.praca.gov.pl](http://www.praca.gov.pl). Dzięki korzystaniu z nowej technologii kontaktu na odległość osoba bezrobotna ma obecnie większe możliwości dotarcia do szkoleń i różnorodności ofert pracy, a nawet dokonywania samodzielnej rejestracji jako osoba bezrobotna.*

*Reorganizacja pracy jednostki stanowi jeden z podstawowych mechanizmów doskonalenia i rozwoju. Brak pomysłów na zmianę i otwarcia na nowe możliwości może w przyszłości doprowadzić do stagnacji na rynku pracy w naszym regionie.*

*W związku z powyższym jako odpowiedzialny dyrektor podjęłam nietatwą decyzję, która jest koniecznym krokiem doskonalącym strukturę organizacyjną Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu z uwzględnieniem dobra mieszkańców powiatu wałbrzyskiego.*

*Marzena Radochońska Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Wałbrzychu*

Ponadto, wyjaśniam sprawę możliwości uruchomienia transportu publicznego, do którego Pani nawiązała w jednym z zapytań niniejszej interpelacji. Z uwagi na fakt, że sprawa powinna być wyjaśniona wnikliwie, stąd analityczne wskazanie zarówno formy prawnej, która pokazuje jak wąski

*Wm. 26.11.2024.*



obszar możliwości został zadedykowany powiatom, które otaczają<sup>1</sup> miasto na prawach powiatu oraz forma rzeczowa odnosząca się konkretnie do obecnej sytuacji.

**Formalno-prawne i rzeczowe możliwości zorganizowania publicznego transportu na trasie gminy powiatu wałbrzyskiego - Wałbrzych i Wałbrzych – gminy powiatu wałbrzyskiego**

1. Sprawy związane z organizacją krajowych przewozów osób regulują następujące przepisy:
  - ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1539,1544),
  - ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778),
  - ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) oraz przepisy wykonawcze.
2. **Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:**
  - 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
  - 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
  - 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
    - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
    - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
    - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
    - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
    - e) systemu informacji dla pasażera;
  - 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
  - 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
  - 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
  - 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
  - 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 12) określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.
3. **Ustawa o transporcie drogowym na dzień dzisiejszy reguluje sposób wydawania zezwoleń na wykonywanie krajowego regularnego i regularnego specjalnego przewozu osób, jak i funkcjonowanie tych przewozów.**

Stosownie do zapisu art. 18 przytoczonej ustawy wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych wymaga zezwolenia w krajowym transporcie drogowym wydanego, w zależności od zasięgu tych przewozów odpowiednio przez:

<sup>1</sup> położenie geograficzne gmin powiatu wałbrzyskiego





- 1) starostę, w uzgodnieniu z wójtami, burmistrzami lub prezydentami miast właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej na wykonywanie przewozów na **liniach komunikacyjnych na obszarze powiatu**, z wyłączeniem linii komunikacyjnych realizowanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu,
  - 2) wójta - na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych na obszarze gminy,
  - 3) burmistrza albo prezydenta miasta - na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej,
  - 4) burmistrza albo prezydenta miasta, któremu powierzono to zadanie na mocy porozumienia na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej,
  - 5) burmistrza albo prezydenta miasta, będącego siedzibą związku międzygminnego na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych na obszarze gmin, które utworzyły związek międzygminny,
  - 6) prezydenta miasta na prawach powiatu, w uzgodnieniu z właściwym starostą ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze miasta i sąsiedniego powiatu,
  - 7) prezydenta miasta na prawach powiatu, w uzgodnieniu z właściwym starostą ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej – na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze miasta i sąsiedniego powiatu,
  - 8) marszałka województwa, w uzgodnieniu ze starostami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu, jednakże niewykraczających poza obszar województwa,
  - 9) marszałka województwa właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy, w uzgodnieniu z marszałkami województw właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej - na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego województwa.
- 4. Ponadto na terenie gmin Powiatu Wałbrzyskiego wykonywane są następujące przewozy:**
- a) **na liniach komercyjnych** na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wydanych przez Prezydenta Miasta Wałbrzycha w oparciu o ustawę o transporcie drogowym – bez dopłat,
  - b) **na liniach tzw. miejskich** na podstawie zaświadczeń wydanych w oparciu o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym oraz zawartych porozumień pomiędzy gminami Powiatu Wałbrzyskiego (Gminą Mioszów, Gminą Głuszyca, Gminą Jedlina-Zdrój, Gminą Wąlim, Uzdrowską Gminą Szczawno-Zdrój, Gminą Stare-Bogaczowice, Gminą Boguszów-Gorce) a Gminą Wałbrzych – gminy partycypują w kosztach utrzymania tych przewozów. Zawarte porozumienia między Wałbrzychem a Gminami Powiatu Wałbrzyskiego dają możliwość sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca.
- 5. Powiat Wałbrzyski może w oparciu o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym organizować:**
- powiatowe przewozy pasażerskie** - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych **co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu** albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
- 6. Natomiast z udziałem Powiatu Wałbrzyskiego mogą być organizowane tylko:**
- 1) **powiatowo-gminne przewozy pasażerskie** - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły **związek powiatowo-gminny**; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.
- Powiat (organizator – starosta) może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów:
- na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
  - któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.
- 2) **Związek powiatów** (organizator – zarząd związku powiatów) może być organizatorem



publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów.

- 3) **Związek powiatowo-gminny** (organizator – zarząd związku powiatowo-gminnego) może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny.

**7. Plan transportowy.** Plan zrównoważonego transportu drogowego opracowuje:

1) **powiat:**

- liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze

2) **związek powiatów:**

- obejmujący obszar liczący co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

3) **związek powiatowo-gminny:**

- obejmujący obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny.

Starosta, zarząd związku powiatów lub zarząd związku powiatowo-gminnego, o ile jest utworzony, przedstawia odpowiednio radzie powiatu albo zgromadzeniu związku powiatów albo zgromadzeniu związku powiatowo-gminnego do uchwalenia projekt planu transportowego:

- uzgodniony ze starostą sąsiedniego powiatu, zarządem sąsiedniego związku metropolitalnego lub związku powiatów lub związku powiatowo-gminnego, o ile jest utworzony,
- zaopiniowany przez zarząd sąsiedniego związku międzygminnego, o ile jest utworzony w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości.

**8. Wybór operatora**

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1843) albo
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (tj. Dz. U. 2023 poz. 140) albo
- art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie drogowym tzn. organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ustawie prawo zamówień publicznych i ustawie o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator, po wybraniu najkorzystniejszej oferty na podstawie warunków i kryteriów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w terminie 30 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, zawiera z przedsiębiorcą umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Umowa w transporcie drogowym jest zawierana na czas oznaczony nie dłuższy niż 10 lat.



Organizator może realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego.

## **9. Wydanie zaświadczenia**

Po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi za opłatą zaświadczenie, o ile jest wymagane.

### **Zaświadczenie powinno zawierać:**

- a) oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedziby (miejsca zamieszkania) i adresu;
- b) numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, o ile przedsiębiorca taki numer posiada, oraz numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- c) określenie rodzaju i zakresu wykonywanych przewozów;
- d) określenie rodzaju i liczby środków transportu;
- e) określenie przebiegu linii komunikacyjnej, na której będzie wykonywany przewóz.

Załącznikiem do zaświadczenia jest rozkład jazdy. Zaświadczenie potwierdza posiadanie przez operatora uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

## **10. Opłaty za korzystanie z przystanków.**

W transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty. Stawki opłat powinny być ustalane z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.

## **11. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (zasady dofinansowania, zadania organizatorów)**

- 1) Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
  - a) gminom,
  - b) związkom międzygminnym,
  - c) związkom powiatowo-gminnym,
  - d) powiatom,
  - e) związkom powiatów,
  - f) województwom.
- 2) Organizator planuje linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem Funduszu. Organizator planuje wyłącznie linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej tj. przed dniem 18 lipca 2019 r. i umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na tych liniach została zawarta po wejściu w życie ustawy tj. po 18 lipca 2019 roku.
- 3) Organizator zbiera dane niezbędne do złożenia wniosku o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą zawierające:
  - a) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej na linii komunikacyjnej,
  - b) przewidywaną kwotę deficytu linii komunikacyjnej,
  - c) planowaną łączną kwotę dopłaty w danym roku budżetowym wynikającą z wielkości pracy eksploatacyjnej na liniach, których dotyczy wnioski.
- 4) Organizator do wniosku dołącza dokumenty zawierające dane i informacje takie jak:
  - a) wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażoną w wozokilometrach, wykonywaną na każdej linii na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, w danym roku budżetowym,
  - b) planowaną kwotę deficytu każdej linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, w danym roku budżetowym,
  - c) koszty i przychody z działalności przewozowej, na podstawie których obliczono planowaną kwotę deficytu linii komunikacyjnej,
  - d) planowaną łączną kwotę dopłat w danym roku budżetowym, a także planowany udział własny organizatora w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu linii komunikacyjnej,





- e) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP),
  - f) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.
- 5) Celem Funduszu jest dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Reasumując a jednocześnie odnosząc się do zapytania zawartego w Pani interpelacji „na jakim etapie są prace odnośnie zrównoważonego i zintegrowanego transportu publicznego w powiecie wałbrzyskim” informuję, że po przeanalizowaniu przytoczonych na wstępie przepisów prawa należy podkreślić, że powiat wałbrzyski nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego jak również nie jest stroną żadnego porozumienia określonego wyżej wymienionymi przepisami. Ponadto należy zauważyć, że obecnie na terenie Powiatu Wałbrzyskiego nie są organizowane żadne przewozy gdyż wszystkie linie komunikacyjne, które istnieją kończą swój bieg na terenie gm. Wałbrzych, tym samym organizatorem tych przewozów jest Prezydent Miasta Wałbrzycha.

#### Uzasadnienie

Do rzeczowego wyjaśnienia powyższego stanowiska należy w pierwszej kolejności prawidłowo wskazać właściwość organizatora publicznego transportu zbiorowego i odpowiedzieć na kluczowe pytanie, czy linie komunikacyjne łączące miasto na prawach powiatu Wałbrzych z gminami sąsiadującymi będą organizowane przez starostę czy przez prezydenta miasta na prawach powiatu, oraz który podmiot będzie właściwy do wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych.

Mając na uwadze zawarte porozumienia międzygminne<sup>2</sup>, należy zwrócić uwagę na fakt, iż zgodnie z art. 92 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym, miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie. Właściwość organizatora powinna być zaś oceniana na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem statusu miasta na prawach powiatu wynikającego z ustaw regulujących ustroj samorządów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym powiat jest organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich, gmina zaś przewozów gminnych. Gminnymi przewozami pasażerskimi są przewozy w publicznym transporcie zbiorowym wykonywane w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, o ile zawarły one stosowne porozumienie lub utworzyły związek.

Powiatowymi przewozami pasażerskimi są natomiast te przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, które wykonywane są w granicach administracyjnych, co najmniej dwóch gmin i nie wykraczają poza granice jednego powiatu chyba, że wykonywane są w granicach powiatów, które zawarły porozumienie lub utworzyły związek.

Uwzględniając zatem definicję poszczególnych rodzajów przewozów, przewóz wykonywany na liniach komunikacyjnych łączących miasto na prawach powiatu Wałbrzych z gminami ościennymi jest organizowany przez prezydenta miasta na prawach powiatu.

*Z uwagi na powyższe jedynym rozwiązaniem zintegrowania transportu publicznego byłoby zawarcie porozumienia pomiędzy powiatami tj. powiatem wałbrzyskim i miastem na prawach powiatu Wałbrzych, które biorąc pod uwagę wymagane prawem obowiązki dla powiatu i podpisane porozumienia Gminy Wałbrzych z gminami ościennymi, stanowiło by ogromne wyzwanie organizacyjne i finansowe, które przy obecnym stanie budżetu powiatu musiałoby zostać pokryte z kredytu.*

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

STAROSTA (2)  
Leonard Górski

<sup>2</sup> Gmina Wałbrzych zawarła oddzielne porozumienia z kilkoma gminami powiatu wałbrzyskiego np. Wałbrzych – Mieroszów, Mieroszów – Wałbrzych w zakresie transportu publicznego i jego finansowania.