



Wałbrzych, 28.05.2024r.

**Dorota Skibska**  
Radna Powiatu Wałbrzyskiego

**Starosta Powiatu Wałbrzyskiego**  
**Pan Leonard Górski**  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Powiatowej

**WPLYNEŁO**

Data 28.05.2024

Podpis Dorota Skibska

**Interpelacje nr 2****Transport publiczny**

Szanowny Panie Starosto, wśród zbiorowych potrzeb mieszkańców powiatu wałbrzyskiego transport publiczny zajmuje bardzo ważne miejsce. On to bowiem w wielu przypadkach determinuje możliwość dotarcia do miejsc, gdzie świadczone są poszczególne usługi publiczne, zdrowotne oraz inne związane z naszą codziennością.

W ślad za Strategią Powiatu Wałbrzyskiego na lata 2021-2030, odnośnie zrównoważonego i zintegrowanego transportu publicznego oraz postulatami wnoszonymi podczas kampanii zarówno przeze mnie jak i większość obecnych radnych, proszę o informacje w jaki sposób i w jakim terminie Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego ma zamiar wyjść na przeciw potrzebom mieszkańców w tym zakresie i wywiązać się z tego zadania?

Zdaje sobie sprawę, że starostwo dysponuje relatywnie niewielkimi środkami, jakie może przeznaczyć na stworzenie systemu publicznego transportu zbiorowego, jednak ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje możliwość zawierania porozumień i tworzenia związków pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, w celu wspólnego wykonywania zadań organizatora.

W sytuacji, w której takie porozumienia lub związki zostaną utworzone, będzie to miało wpływ na określenie podmiotu właściwego do zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Jeżeli chodzi o finansowanie to wg ww. ustawa art. 50 ust. 1 przewiduje, że finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na:

- 1) pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- 2) przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:
  - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, lub
  - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione, lub
  - c) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- 3) udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z uwagi na nieuwzględnianie wydatku na transport w tegorocznym budżecie, proszę o zainteresowanie się na nowo problemem transport, w szczególności wykluczeniem komunikacyjnym niektórych miejscowości i przeniesieniem środków na ten cel z innych paragrafów i ewentualnym partnerstwem z władzami gmin, odnośnie jego realizacji i uruchomieniem działania w możliwie najszybszym terminie.

Z wyrazami szacunku

Sławomir Dąbka



OBR.0003.2.2.2024

**Pani**  
**Dorota Skibska**  
**Radna Powiatu Wałbrzyskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego planuje spotkania z władzami Gmin. Na spotkaniach będą poruszane m.in. tematy organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin wchodzących w skład Powiatu Wałbrzyskiego oraz gmin sąsiadujących.

Dogłębne poznanie potrzeb mieszkańców naszych gmin pozwoli Zarządowi Powiatu na wypracowanie wspólnego stanowiska w kwestii szeroko rozumianej organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Powyższe rozmowy będą stanowiły podstawę do uwzględnienia w budżecie powiatu wałbrzyskiego środków na ten cel.

Ponadto pragnę zauważyć, że gminy Powiatu Wałbrzyskiego tworzą Aglomerację Wałbrzyską. Ideą przedsięwzięcia jest współpraca na wielu płaszczyznach m.in. w dziedzinie komunikacji i transportu.

Obecnie trwają prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) jest to dokument strategiczny wyznaczający ramy inwestycji i przedsięwzięć z obszaru transportu w Aglomeracji Wałbrzyskiej, w tym także Powiatu Wałbrzyskiego, w perspektywie 2035 r. (kierunkowo do 2045 r.).

Planem objęte zostały gminy: Boguszów–Gorce, Czarny Bór, Dobromierz, Głuszycza, Jaworzyna Śląska, Jedlina-Zdrój, Jawor, Miasto Kamienna Góra, Gmina Kamienna Góra, Lubawka, Marcinowice, Mieroszów, Mściwojów, Miasto Nowa Ruda, Gmina Nowa Ruda, Paszowice, Radków, Stare Bogaczowice, Strzegom, Miasto Świdnica, Gmina Świdnica, Świebodzice, Szczawno–Zdrój, Walim, Wałbrzych, Wądroże Wielkie, Żarów wchodzące w skład Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego. Dokument ma znaczenie także dla powiatów: kamiennogórskiego, wałbrzyskiego, świdnickiego, jaworskiego oraz kłodzkiego.

Wszelkie informacje dotyczące Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dostępne są na stronie: <https://ipaw.walbrzych.eu>

**STAROSTA** (2)  
*Leonard Górski*

**Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu**  
58-300 Wałbrzych, al. Wyzwolenia 20-24  
tel. + 48 74 84 60 700, 74 84 60 606, fax +48 74 84 24 517  
e-mail: [starosta@powiatwalbrzyski.pl](mailto:starosta@powiatwalbrzyski.pl), [www.powiatwalbrzyski.pl](http://www.powiatwalbrzyski.pl)

**NACZELNIK**  
**Wydziału Komunikacji i Transportu**

*Monika Kuśtak*