

**ZARZĄDZENIE NR 43/2024**  
**STAROSTY WAŁBRZYSKIEGO**

z dnia 11 marca 2024 r.

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa oraz zasad rozliczania paliwa dla ciągnika rolniczego New Holland T6.180DC, o nr rejestracyjnym DBA 99FH.**

Na podstawie art.35 ust.2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024r., poz.107) zarządzam, co następuje:

**§ 1.**

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa (oleju napędowego) w eksploatowanym ciągniku rolniczym New Holland T6.180DC ustalą normę zużycia paliwa na **12 litrów/mth.**

2. Norma ustalona została na podstawie norm technicznych ciągnika rolniczego New Holland T6.180DC.

3. Ustalona norma stanowi podstawę do rozliczania pracy pojazdu w normalnych warunkach i nie może być przekroczona.

**§ 2.**

1. Ewidencjonowanie pracy i rozliczenie paliwa ciągnika rolniczego dokonywane jest na podstawie karty zużycia paliwa, stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Karta zużycia paliwa prowadzona jest w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów, zużycia paliwa, zrealizowanych dyspozycji wyjazdu.

3. Karta zużycia paliwa wydawana jest pracownikowi kierującemu pojazdem pierwszego roboczego dnia każdego miesiąca, przed pierwszym wyjazdem pojazdu.

4. Karta zużycia wypełniana jest przez pracownika kierującego pojazdem za każdy dzień pracy pojazdu.

5. Kartę zużycia paliwa wydaje pracownik gospodarczy.

**§ 3.**

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu oraz zużycia paliwa dokonywane jest w okresach miesięcznych na podstawie karty zużycia paliwa.

2. Przy rozliczeniu zużycia paliwa stosuje się ustaloną normę zużycia paliwa.

3. Starosta może uznać przepał paliwa za uzasadniony w następujących okolicznościach:

- 1) w zależności od rodzaju wykonywanej pracy, jak i warunków atmosferycznych przyjmuje się odstępstwo od przyjętej normy zużycia paliwa do 30%;
- 2) w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca, kiedy temperatura powietrza spada poniżej 0°C, przyjmuje się odstępstwo do 20% od przyjętej normy zużycia paliwa.

4. Pojazd przekraczający ustaloną normę zużycia paliwa z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

5. W przypadkach awaryjnych, np.: pęknięcie zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania, należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie zużycia paliwa oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwami.

**§ 4.** Rozliczenie zużycia paliwa będzie dokonywane przez pracownika Wydziału Finansowego w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni zgodnie z ustaloną normą.

**§ 5.**

1. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury Powiatu i Ochrony Środowiska.

2. Jako osobę odpowiedzialną za prawidłową gospodarkę pojazdem wyznacza się Krzysztofa Falkowskiego.

**§ 6.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA

Krzysztof Kwiatkowski