

| | | | |
|---|--|--|---|
| Nazwa i adres Zamawiającego: | POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24 | |  |
| <h1>PRZEDMIAR ROBÓT</h1> | | | |
| Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW | | |
| Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia: | Kod CPV 45233142-6 | Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg | |
| Lokalizacja robót budowlanych/ | województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Czarny Bór jednostka ewidencyjna 022104_2 obręb: 0006 Witków numer ew. działki: 379 | | |
| Przedmiar opracował: | inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04 | <i>Podpis:</i> | |
| Data opracowania: | Wrzesień 2023 r. | | |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--------------------|--------|
| 1. Karta tytułowa | Str. 1 |
| 2. Spis zawartości | Str. 2 |
| 3. Przedmiar robót | Str. 3 |

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót | Jednostka | | Cena jednostk zł | Wartość zł |
|-----|--------------------------------|---|----------------|-------|------------------|------------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
| 1. | D-01.01.01.12 | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościow. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+085: | km | 0,1 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zmiatawaniem kruszywem drobnym 2x(87)x0,75 | m ² | 130 | | |
| | | III. PODBUDOWY | | | | |
| 3. | D-04.01.01.11 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 40cm: - wzmocnienie krawędzi 85m ² | m ² | 85 | | |
| 4. | D-04.04.02.12 | Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr. 30cm: 85m ² | m ² | 85 | | |
| 5. | D-04.04.02.12 | Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr. 0-20cm: (średnio 10cm) 500m ² | m ² | 500 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 6. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 16 w, o o właściwościach jak dla KR2, grubość | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---|----------------|-----|--|--|
| | | warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 500m ² | m ² | 500 | | |
| 7. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: – 490m ² | m ² | 490 | | |
| | | V. INŻYNIERIA RUCHU | | | | |
| 8. | D-07.02.01.11 | Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych – tarcze z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych, 1. grupa znaków ostrzegawczych : A-7, 2. grupa znaków informacyjnych:D-1, | szt. | 1,0 | | |
| | | | szt. | 2,0 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | ZŁ | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | ZŁ | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | ZŁ | | | |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| L.p. | Wyszczególnienie elementów robót | Wartość w zł (netto) |
|------|--|-------------------------|
| 1. | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | |
| 2. | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | |
| 3. | III. POBUDOWY | |
| 4. | IV. NAWIERZCHNIE | |
| 5. | V. INŻYNIERIA RUCHU | |
| | RAZEM | |
| | VAT: 23% | |
| | OGÓŁEM BRUTTO | |

Jedlina Zdrój, wrzesień 2023r.

Sporządził:

inż. Zbigniew STANDER
 Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04