


Inwestor:	<b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> <b>z/s w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h1>PROJEKT BUDOWLANY</h1>			
<b>CZĘŚĆ 1 : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW</b>		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Czarny Bór jednostka ewidencyjna 022104_2 obręb: 0006 Witków numer ew. działki: 379		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV ,</b>		
Obiekt	<b>Droga powiatowa 3392D</b>		
Projektant Branża Drogowa	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	05 wrzesień 2023 r.		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## **Część 1 . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektanta i uprawnienia
3. Część graficzna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **Część 2 . PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## **Część 3 . CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. Oświadczenie projektanta
- II. Część opisowa

#### **1. Dane ogólne**

1.1	Dane podstawowe	.....	5
1.2	Przedmiot i zakres opracowania	.....	5
1.3	Podstawa opracowania	.....	6
1.4	Lokalizacja	.....	7

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	.....	8
2.2	Sieć uzbrojenia terenu	.....	8
2.3	Zieleń	.....	8

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	.....	9
3.2	Dane ogólne Inwestycji	.....	9
3.3	Zestawienie powierzchni	.....	10

#### **4. Inne informacje i dane**.....10

#### **5. Kolizje z istniejącą infrastrukturą**.....11

#### **6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**.....12

#### **6.1** Rozwiązania branży drogowej .....13

#### **7. Uwagi i zalecenia**.....13

#### **III. Część rysunkowa**.....14

#### **IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia...**.....16

V.

Jedlina Zdrój, 05.09.2023 r.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA**

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**" PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379  
W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW "**

Województwo: dolnośląskie, Powiat: wałbrzyski; Gmina: Czarny Bór; Miejscowość: Witków  
Obręb: 0006 Witków, Nr ewidencyjny działek: 379  
jednostka ewidencyjna: 022104\_2

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>inż. Zbigniew Stander</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania w ogr. zakresie, nr ewid. DOŚ/00093/POD/23	





## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Dane podstawowe.

Inwestor : **POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu**

58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24

Temat projektu : **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379  
W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW**

Lokalizacja : województwo: DOLNOŚLĄSKIE  
powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: Czarny Bór  
jednostka ewidencyjna 022104\_2  
obręb: 0006 Witków  
numer ew. działki: 379

#### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW**” w obszarze działki 379 obręb 0006 Witków

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie , budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie drogi powiatowej o łącznej długości 85,00 m. Droga będzie posiadać:
- 
- jezdnię o szerokości 5,5 m i nawierzchni bitumicznej,
- pobocze gruntowe (dwustronne) utwardzone o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących. Projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenie robót budowlanych. Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi

### **1.3. Podstawa opracowania.**

#### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa zasadnicza: Powiat: wałbrzyski; Gmina: Czarny Bór Obręb geodezyjny:

0006 Witków , dz. Nr 379 w skali 1:500

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem projektanta w sierpniu 2023 roku

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

#### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

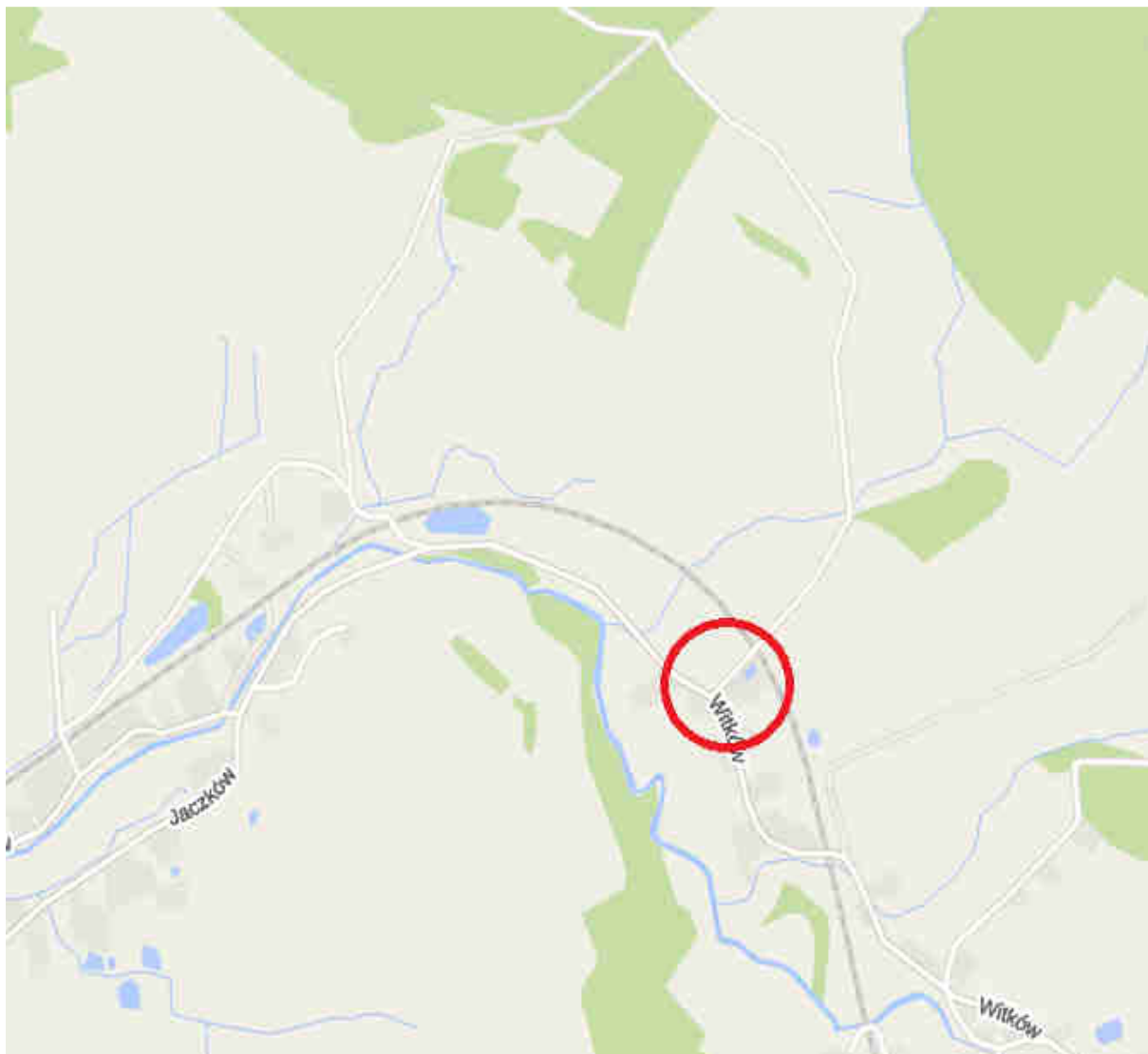
Obowiązujące normy techniczne

### **1.4. Lokalizacja zadania**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Witków gmina Czarny Bór, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej . Obejmuje działki o następujących numerach będące we władaniu Starosty Wałbrzyskiego:

**działka 379** – obręb 0006 Witków

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu.



## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni nieulepszonej z kruszywa łamanego. Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę wewnętrzną

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – zmienna – 4,00 -5,50 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – nieulepszona z kruszywa łamanego;
- elementy wyposażenia technicznego
  - brak

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć teletechniczna Orange S.A

Stan istniejący przedstawia mapa zasadnicza.

### **2.3. Sieci uzbrojenia terenu**

**Wskazane na planie geodezyjnym obiekty budowlane:**

- sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

### **2.4 Zieleń**

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

### **3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Witków gmina Czarny Bór. Projektowany odcinek ma swój początek na skrzyżowaniu z istniejącą drogą powiatową 3367D dz. 372 o nawierzchni bitumicznej. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni nieulepszonej z kruszywa łamanego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 5,50 m, (2x2,75m)
2. pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m,

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej zwartej zabudowy,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy podbudowy zasadniczej

### **3.2. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- Kategoria ruchu KR1,
- Długość projektowanej drogi wewnętrznej 85,00m.

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi,. Następnie prowadzone będą roboty związane z poprawą stanu istniejącej podbudowy . Po wykonaniu warstwy podbudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna składająca się z warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej.

### 3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni asfaltobetonowej – 500 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego – 127,5 m<sup>2</sup>

### 4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Stare Bogaczowice i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia.

Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działek 379 obręb 0006 Witków określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm. )

## **5. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURA**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- ☐ W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- ☐ O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- ☐ Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## **6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ**

wg. projektu architektoniczno-budowlanego

## **7. UWAGI I ZALECENIA**

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych

przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypianiem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## **IV. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

### **Nazwa, adres obiektu budowlanego:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W  
MIEJSCOWOŚCI WITKÓW**

województwo: DOLNOŚLĄSKIE  
powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: Czarny Bór  
jednostka ewidencyjna 022104\_2  
obręb: 0006 Witków  
numer ew. działki: 379

### **Inwestor:**

**POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu**

58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24

### **Informację sporządził**

Inż. Zbigniew Stander

58-330 Jedlina Zdrój, ul. Mickiewicza 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu " **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW**"

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi wewnętrznej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni drogi
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

(§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg wewnętrznych, tereny zielone oraz nieużytki.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy

zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami

i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

#### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).**

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

#### **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## **1.8 UWAGI KOŃCOWE**

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## **Część 2 . PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2.1 BRANŻA DROGOWA**

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>P-02</b>	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
2	<b>I - 01</b>	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

#### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

##### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne	22
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	22
2. Rozwiązania projektowe	
2.1. Założenia projektowe	22
2.2. Warunki wodno – gruntowe	22
2.3. Opis drogi w planie	22
2.4. Opis przekroju poprzecznego	23
2.5. Konstrukcja nawierzchni	23
2.6. Docelowa organizacja ruchu	23
2.7. Odwodnienie	24
2.8. Roboty ziemne	24
3. Uwagi i zalecenia	
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ	25
3.2. Uwagi końcowe	25

##### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W GRANICACH DZIAŁKI NR 379 W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW**

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie , budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie powiatowej o łącznej długości 85,00 m.

Droga będzie posiadać:

- jezdnię o szerokości 5,5 m i nawierzchni asfaltowej
- pobocze gruntowe (dwustronne) utwardzone o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Założenia projektowe**

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

- |   |              |
|---|--------------|
| - Klasa techniczna drogi                  | L - lokalna  |
| - Prędkość projektowa na terenie zabudowy | Vp = 40 km/h |
| - Prędkość miarodajna na terenie zabudowy | Vm = 50 km/h |

### **2.2. Warunki wodno – gruntowe**

W przypadku natrafienia na warstwę nienośną , uzupełnić wykop pospółką i doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym . W związku z małym zakresem robót stosować mieszankę stabilizacji z dowozu.

### 2.3. Opis drogi w planie

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi o nawierzchni żwirowej na nawierzchnię asfaltową na długości 85,00m

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.

### 2.4. Opis przekroju poprzecznego

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady :

- spadek poprzeczny jezdni 2% w obu kierunkach

### 2.5. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1**,
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty niewysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – G1 – pod warstwami konstrukcyjnymi,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### **Konstrukcje drogowe:**

- zakres przewidywanych robót:
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - wykonanie nawierzchni asfaltowej.

#### **Projektowane konstrukcje drogowe**

- nawierzchnia warstwa ścieralna AC11S – 4cm
- nawierzchnia warstwa wiążąca AC16W – 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5mm – 20cm
- podłoże z mieszanki niezwiązanej G1 o  $E_2 > 80\text{MPa}$  oraz  $I_s > 1,00$

## **2.6. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe będzie konieczne uzupełnienie oznakowania docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej budowy.

## **2.7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni, odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących rowów.

## **2.8. Roboty ziemne**

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robot:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbek i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%

-w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

### **3. UWAGI I ZALECENIA**

#### **3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ**

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

#### **3.2. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków

geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

*Opracował:*

*inż. Zbigniew Stander*

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

